



Bydgoszcz 29.09.2022r.

Protokół z XXIV posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Jakub Proczek,
 - Marcin Nawrocki,
 - Marcin Włosiński,
 - Robert Szczepanek,
 - Radosław Klusek,
 - Paweł Górny,
 - Dariusz Falkowski,
 - Katarzyna Bałażyk.

2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) Zmiana organizacji ruchu na ulicach osiedla Kapuściska polegająca na wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h – koncepcję ZDMiKP przedstawi do opinii Radzie Osiedla Kapuściska celem wydania opinii a następnie wykona projekt zmiany organizacji ruchu i uzyska stosowne opinie i zatwierdzenie projektu.
 - b) parkowanie pod Bankiem Handlowym przy ul. Jagiellońskiej, gdzie pousuwano donice uniemożliwiające wjazd na chodnik – ZDMiKP wykonał projekt organizacji ruchu i wprowadzi zmiany w terenie.



- c) Pan Patryk Konsorski przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego poprosił przedstawicieli Policji i Straży Miejskiej o informacje o ilości podjętych interwencji w związku z parkowaniem pojazdów UTO oraz rowerów działających w systemie wypożyczeń bezstacyjnych (np. Bolt). Informacje zostaną przekazane na następnym posiedzeniu zespołu.
- d) Na ul. Dworcowej przy skrzyżowaniu z ul. Sobieskiego oraz z ul. Unii Lubelskiej ZDMiKP przeanalizował oznakowanie i wykonał projekt polegający na uzupełnieniu przejścia dla pieszych o znak D-6. ZDMiKP wprowadzi zmiany w terenie.
- e) Montaż słupków na ul. Mostowej przy skrzyżowaniu z ul. Grodzką „uszczelnienie” wjazdu od strony budynku Sowy – ZDMiKP wystosował pismo do Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego o opinię. W przypadku wyrażenia zgody na dostawienie słupków na ul. Mostowej przez służby ratunkowe ZDMiKP wykona projekt zmiany organizacji ruchu i wprowadzi je w terenie.
3. Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji zgłosił wniosek o zmianę organizacji ruchu na ul. Warszawskiej przed skrzyżowaniem z ul. Unii Lubelskiej w przekroju, gdzie wprowadzony został Bus pas. Poniżej Policja przedstawiła zestawienie zdarzeń drogowych:

	Zdarzenia drogowe	Wypadki drogowe	Kolizje drogowe	Zabici	Ranni
2019	3	0	3	0	0
2020	4	0	4	0	0
2021	1	0	1	0	0
Do 31.08.2022r.	2	0	2	0	0

Przyczyny zdarzeń drogowych

	Niezachowanie bezpiecznego odstępu od omijanego pojazdu	Nieustąpienie pierwszeństwa podczas zmiany pasa ruchu
2019	0	3
2020	0	4
2021	0	1
Do 31.08.2022	1	1

Najczęstszą przyczyną zdarzeń jest nieustąpienie pierwszeństwa podczas zmiany pasa ruchu. Pani Katarzyna Bałażyk zaproponowała wydłużenie Bus pasa o odcinek ul. Warszawskiej od ul. Fredry do ul. Sobieskiego. Ulica Warszawska na tym fragmencie charakteryzuje się niewielkim natężeniem ruchu kołowego, ulicą prowadzone są linie komunikacji publicznej, przy kościele zlokalizowany jest przystanek autobusowy, uprzywilejowanie autobusu na tym odcinku ma uzasadnienie funkcjonalne i ruchowe.



- Przedstawicielka ZDMiKP przedstawiła wstępną koncepcję , która przewiduje poza wprowadzeniem bus – pasów wydłużenie pasa postojowego na ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Sobieskiego do ul. Unii Lubelskiej. Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego zaproponował przed przejściem dla pieszych na powierzchni wyłączanej z ruchu umieszczenie separatorów. ZDMiKP wykona projekt zmiany organizacji ruchu i przedstawi na następne posiedzenie Zespołu.
4. Pan Marcin Włosiński przedstawił problem widoczności zgłaszany przez mieszkańców wyjeżdżających drogą wewnętrzną przy Toruńskiej 28a. Problem dla wyjeżdżających z drogi wewnętrznej stanowią zaparkowane pojazdy przy kinoteatrze. Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej poinformował, że Straż Miejska podejmuje interwencje w opisanym rejonie i najczęściej parkujące pojazdy wzdłuż Toruńskiej przy dojeździe do nowego bloku należą do mieszkańców tegoż bloku. Zespół zadecydował, że ustawienie lustra będzie możliwe na koszt i staraniem wspólnoty. Utrzymanie lustra i wymiana będzie leżała po stronie wspólnoty.
 5. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła wniosek przekazany przez Pana Prezydenta Mirosława Kozłowicza w sprawie lokalizacji przejścia dla pieszych na ul. Jaskółczej przy szkole podstawowej przy ul. Kruczej. Ul. Jaskółcza na wysokości szkoły wyposażona jest w 2 progi zwalniające, naprzeciwko szkoły zlokalizowane są szerokie zjazdy, ulica wyposażona jest w obustronne chodniki, ulica znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki Bydgoskiej zwrócił uwagę, że przy szkole brak jest naturalnych ciągów pieszych wzdłuż których można by wyznaczyć przejście. Na następne posiedzenie Policja przygotowuje zdarzenia drogowe a zespół podejmie decyzję w kwestii przejścia dla pieszych.
 6. Pan Paweł Górny wniósł o ustawienie słupków na zieleni skrzyżowaniu Szubińska-Broniewskiego ponieważ rozjeżdżane są trawniki przez manewrujące po chodniku pojazdy dostawcze, dojeżdżające do punktu handlowego z kebabem, które stwarzają niebezpieczeństwo dla pieszych. Pan Dariusz Falkowski przedstawiciel Stowarzyszenia na Rzecz Transportu Publicznego w Bydgoszczy wyraził obawę, że po wprowadzeniu słupków pojazdy „przeniosą” się na zatokę autobusową co zablokuje wjazd autobusu, zakłuci funkcjonowanie. Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej przychylił się do lokalizacji słupków. ZDMiKP przygotowuje koncepcję lokalizacji elementów brd i przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu.
 7. Pan Paweł Górny wniósł o ustawienie słupków w świetle przejścia dla pieszych przez Niemcewicza na skrzyżowaniu z Powstańców Wlkp. i przez Chopina na skrzyżowaniu z Jagiellońską - notorycznie wjeżdżają tam pojazdy głównie dostawcze (do sklepu Żabka / do restauracji chińskiej), niszcząc chodnik (zupełnie nowy przy "parklecie") oraz zagrażając bezpieczeństwu pieszych, w szczególności z dysfunkcjami wzroku lub słuchu, nie spodziewających się pojazdów wjeżdżających przez przejście dla pieszych lub stojących na niemal całej szerokości chodnika na "zejściu" z przejścia dla pieszych
 8. Pan Paweł Górny wniósł o zawężenie szerokiego, ponadnormatywnego wyjazd z ul. Kleeberga w ul. Twardzickiego, skutkującego zwiększonymi prędkościami skręcających





pojazdów – temat był poruszony na zespole, projekt został zrealizowany i przekazany do realizacji. Planowany termin wprowadzenia oznakowania w terenie – do końca października br.

9. Pan Paweł Górny zaproponował wyznaczanie "fizycznie" wjazdów do stref "30" (np. na Szwederowie czy wokół ul. 11 Listopada) - poprzez np. malowanie znaku "30" na jezdni lub zawężenie wlotów przez poszerzenie chodników/trawników. Temat zostanie szczegółowo omówiony na następnym posiedzeniu zespołu.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

